

CORSO SKIMAN

rent and go

SPORT YOURSELF

Considerato che viviamo in un mondo dove i giovani hanno una velocità decisamente superiore rispetto ai meno giovani, è importante capire che gli “ANZIANI” esprimono più fiducia, e dunque il compito dei giovani è di dimostrare molto velocemente e con sicurezza, la propria competenza e professionalità.

I clienti arrivano da voi con molte informazioni prese da internet.

In genere “SANNO SEMPRE TUTTO”, ma purtroppo queste informazioni non sono quasi mai complete, confermate e competenti.

Sono sempre il frutto di vari “SENTITO DIRE” che vengono spacciati come assolute verità.

A nostro vantaggio però è il fatto che quando arrivano da noi desiderano delle conferme. Il nostro noleggio diventa quindi un luogo di incontro dove i clienti si aspettano che emerga competenza e professionalità. Quindi è in questa realtà che noi lavoriamo e dobbiamo offrire tutto quello che la concorrenza e soprattutto internet non offre.

Quasi sempre nei miei corsi con i professionisti alla domanda: “COME VERIFICHI” il lavoro che fai o che devi controllare? La risposta è: “MI FIDO DELLA MACCHINA”.

Quanti di voi si sono preoccupati mai di sapere se i cavalli dell'automobile che possedete sono effettivamente quelli che vi hanno detto quando l'avete acquistata? EPPURE LI AVETE PAGATI!!!

**VEDIAMO ORA GLI ARGOMENTI
PIU' IMPORTANTI DA
CONOSCERE PER RISPONDERE
CON COMPETENZA.**

**LO SCI DEVE ESSERE
PREPARATO PER PERMETTERE
ALLO SCIATORE DI SCIARE IN
SICUREZZA CON IL MASSIMO
DIVERTIMENTO.**

rent and go
SPORT YOURSELF

ASSOCIAZIONE SKIMAN

rent and go
SPORT YOURSELF



Lo sci nuovo necessita di una messa a punto perché, pur avendo già ricevuto una buona finitura al termine del ciclo produttivo alcune importanti operazioni le macchine per quanto evolute non riescono a fare.

rent and go
SPORT YOURSELF

ASSOCIAZIONE SKIMAN

rent and go
SPORT YOURSELF

**LA PRATICA DELLO SCI
NON E' PERICOLOSA
MA...**

SI CORRONO ALCUNI RISCHI

I RISCHI CHE SI CORRONO

LA MANCANZA DI TENUTA SU NEVI DURE O GHIACCIO

dovuta in particolar modo alla non corretta o cattiva preparazione delle lamine. Un angolo adeguato oltre a contribuire a rendere lo sci più sicuro in ogni situazione, permette anche delle prestazioni migliori, concedendo allo sciatore di ampliare la ricerca dei propri limiti con maggior sicurezza.

rent and go
SPORT YOURSELF

ASSOCIAZIONE SKIMAN

rent and go
SPORT YOURSELF



I RISCHI CHE SI CORRONO

- **GLI ATTRITI CHE SI PRESENTANO ALL'IMPROVISO:**

Lo stato generale della soletta, che si deteriora a causa dei sassi ma anche dell'attrito sulla neve, ne compromette la scorrevolezza oltre che la durata.

7 – SCIOLINATURA:

a cosa serve la sciolina? dove finisce la sciolina?



ASSOCIAZIONE SKIMAN

I RISCHI CHE SI CORRONO

- **LA REGOLAZIONE DEGLI ATTACCHI:**

- è l'elemento dove regna la maggior confusione:
- **NON E' VERO !** che i numeri che vediamo sugli attacchi corrispondono ai Kg.
- **NON E' VERO!** che basta sapere il peso per effettuare una corretta regolazione.

ASSOCIAZIONE SKIMAN

I RISCHI CHE SI CORRONO

- LA REGOLAZIONE DEGLI ATTACCHI:

APPLICAZIONE GRATUITA

RENTMAXX Z- VALUE

PRIMO APPROCCIO CON IL CLIENTE

SONO DUE I TIPI DI CLIENTI CHE ARRIVANO IN NOLEGGIO E PONGONO UNA DOMANDA ALLA QUALE DESIDERANO UNA RISPOSTA:

- **SEMPLICE, COMPETENTE E PROFESSIONALE.**

IL PRIMO CLIENTE E' COLUI CHE DESIDERA AFFITTARE LO SCI E CHIEDE CONSIGLIO SULLE VARIE TIPOLOGIE DI SCI.

PRIMO APPROCCIO CON IL CLIENTE

E' NECESSARIO CHE LE INFORMAZIONI DATE SIANO CHIARE E PROFESSIONALI, AD ESEMPIO E' MEGLIO NON DIRE NUMERI A CASO DEL TIPO:

- IL TUNING E' 0,6° O 0,8° SE NON SIAMO IN GRADO DI FAR CAPIRE E DIMOSTRARE CIO' CHE DICIAMO.

PRIMO APPROCCIO CON IL CLIENTE

L'APPROCCIO CON IL SECONDO CLIENTE E' PIU' COMPLICATO, ARRIVA CON IL PROPRIO SCI E CHIEDE:

- MI DA' UNA OCCHIATA AL MIO SCI SE E' DA PREPARARE OPPURE VA' ANCORA BENE?

E' QUI DOBBIAMO ESSERE PRONTI E COMPETENTI, PERCHE' IL CLIENTE STA DANDO COMPLETA FIDUCIA NELLA NOSTRA PROFESSIONALITA'.

ANALISI DELLO SCI VALUTAZIONI DA FARE

- **LAMINE**
- **SOLETTA**
- **ATTACCHI**
- **PARTE SUPERIORE**

DOVREMO MANEGGIARE LO SCI **VERIFICANDO** LE LAMINE SE SONO DETERIORATE DALL'USO SU NEVE DURA E DALL'URTO CON SASSI;

CONSIGLIEREMO UNA PREPARAZIONE CON UN ANGOLO ADEGUATO;

VERIFICHEREMO QUINDI LA SOLETTA, VEDREMO SE NON E' STATA SCIOLINATA DA MOLTO TEMPO E **CONSIGLIEREMO** NEL CASO UN **PASSAGGIO IN MACCHINA** PER ASPORTARE LA PARTE ROVINATA, SPIANARE E SCIOLINARE PER MIGLIORARE LA SCORREVOLEZZA E SICUREZZA;

VERIFICHEREMO QUINDI LA REGOLAZIONE DEGLI ATTACCHI DIMOSTRANDO LA NOSTRA COMPETENZA NELL'UTILIZZO DELLA **NORMA ISO 11088**, E, SE C'E' INTERESSE, CHIEDERE I DATI PER UNA REGOLAZIONE CORRETTA.

PER ULTIMA COSA CONSIGLIEREMO DI RIPRISTINARE LA PREPARAZIONE CHE RIGUARDA LA ZONA SUPERIORE DELLO SCI, CHE DEVE ESSERE ARROTONDATA/LEVIGATA PER EVITARE ATTRITI SCIANDO, MA ANCHE DI FERIRSI DURANTE IL TRASPORTO.

QUESTO ESAME DELLO SCI E RELATIVI CONSIGLI PARTONO DAL PRESUPPOSTO CHE L'ADDETTO CONOSCA A FONDO I RISCHI CHE SI CORRONO SCIANDO E LA COMPETENZA PER RISOLVERE I PROBLEMI.

rent and go
SPORT YOURSELF

ASSOCIAZIONE SKIMAN

rent and go
SPORT YOURSELF

GRAZIE

A

TUTTI

PREPARARE GLI SCI

questa è la scaletta delle operazioni consigliate per ottenere il miglior risultato

- questa è la scaletta delle operazioni consigliate per ottenere il miglior risultato:
- 1. Controllo parte superiore e pulitura lamine e soletta
- 2. **Riparazione, eliminazione eccesso di polietilene e semi-finitura**
- 3. Realizzazione TUNING lamina
- 4. Realizzazione FIANCO lamina con rimozione del fenolo
- 5. Finitura/Lucidatura lamine con lime diamantate
- 6. Pulizia della soletta
- 7. Sciolinatura, spazzolatura, pulitura fianco

1 - CONTROLLO PARTE SUPERIORE:

- **Il controllo della parte superiore è un'operazione che serve a verificare che non vi siano tagli ed asperità causati dagli urti fra gli sci che producono attriti compromettendo la maneggevolezza e la velocità.**
- **Come si fa:**
- **si passa la carta abrasiva avvolta sulla lima, fino ad ottenere lo spigolo superiore arrotondato e liscio.**



1 - PULITURA LAMINE:

- **la pulizia delle lamine serve a togliere sia la ruggine che eventuali scheggiature provocate da urti con i sassi.**
- **Come si fa:**
- **passando la lima diamantata sulla parte piatta della lamina.**

1 - PULITURA SOLETTA:

- **Operazione che permette di preparare la soletta ad una eventuale riparazione**
- **Come si fa:**
- **Si passa sulla soletta, da punta a coda, la carta abrasiva di grana 100 con lo scopo di pulirla dallo sporco più evidente e prepararla così alla successiva eventuale riparazione.**



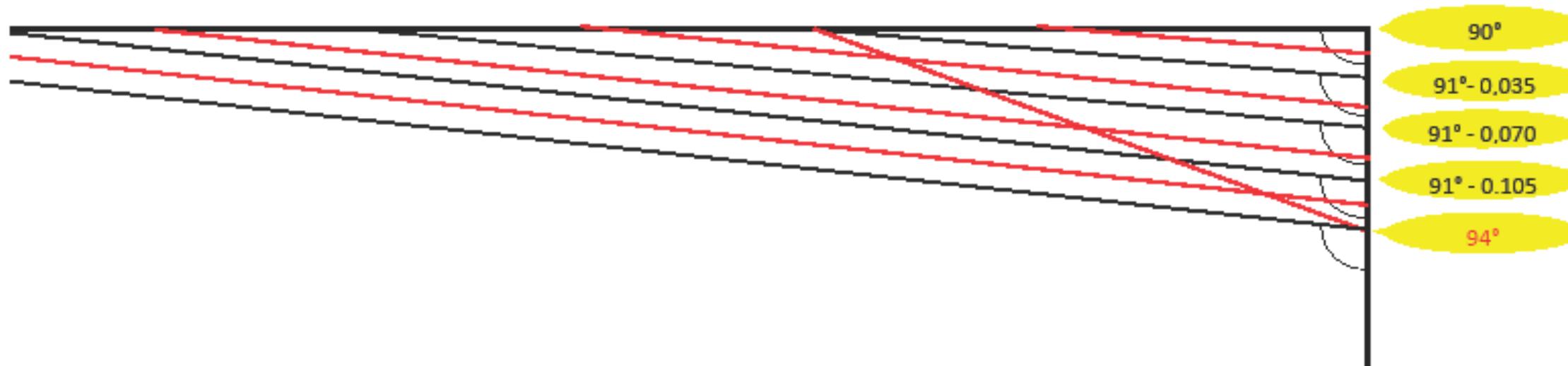
2 - RIPARAZIONI VARIE:

- **per riparazioni varie si intendono solo le abrasioni sulla soletta (vi sono anche gli incollaggi, la sostituzione parziale di lamina, il rifacimento del fianco ecc. che è bene che siano effettuate da laboratori con skimen competenti).**
- **SALDATURA:**
- **si fa utilizzando delle piattine in polietilene estruso sia trasparenti che caricate con grafite;**
- **come si fa: con l'ausilio mini saldatore tipo da elettricista.**



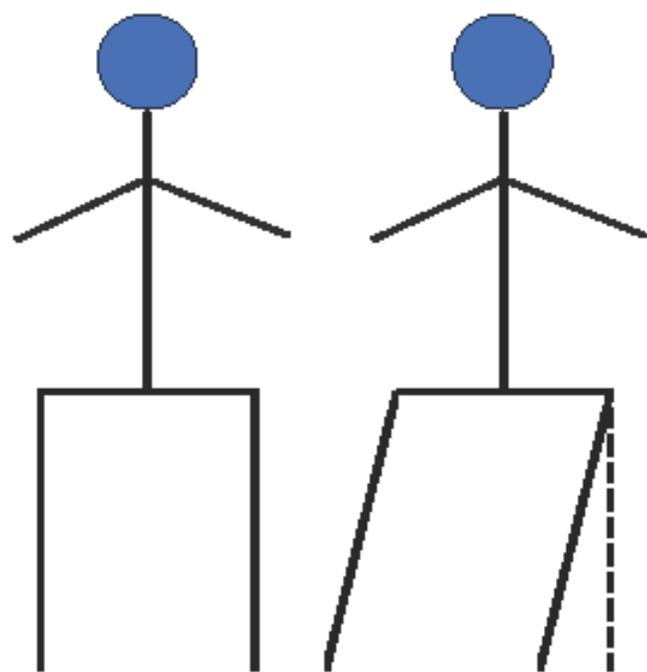
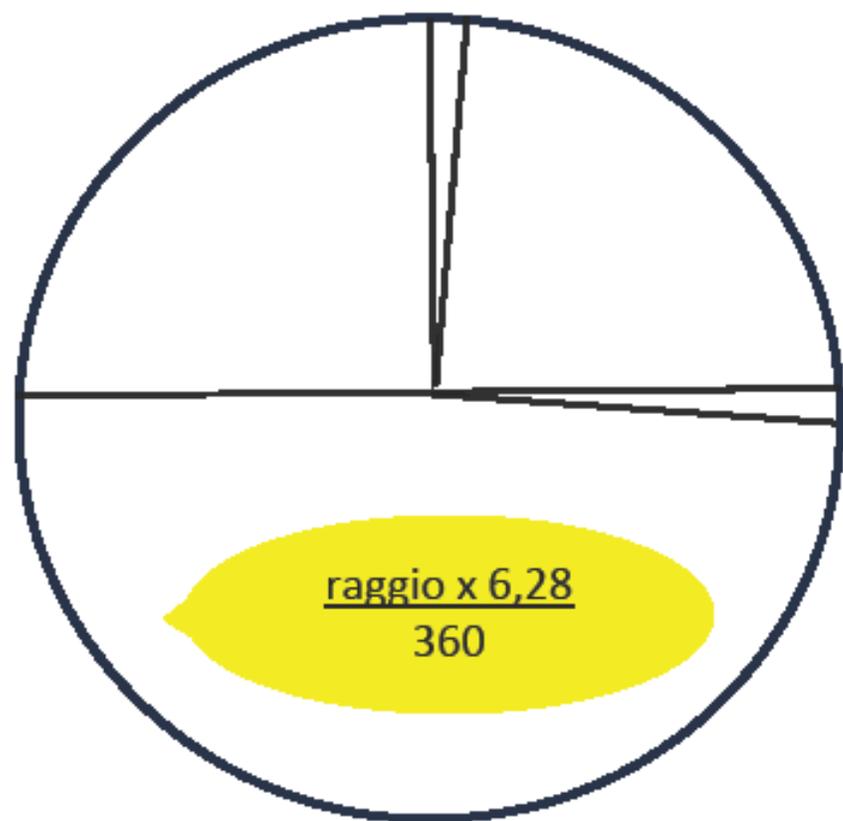
3 – REALIZZAZIONE TUNING:

- è l'impostazione dell'angolo della lamina sul piano soletta, è necessario per rendere più facile l'ingresso in curva.
- L'angolo di tuning da preferire è di 1° grado, frazioni di grado inferiori sono difficili da ottenere e non danno risultati apprezzabili e verificabili anche in presenza di grande sensibilità.
- Come si fa:
 - utilizzando appositi attrezzi che hanno lo scopo di «ALZARE» la lima di 1 mm alla distanza di 57 mm dalla lamina da asportare.
 - La lima deve essere “tirata”: per ottenere un lavoro più dolce ed omogeneo.



A close-up photograph of a hand holding a metal rod. The rod is engraved with the text "SCUOLA SKILMAN". The rod is positioned horizontally, and the hand is visible on the right side, gripping it. The background shows a workshop environment with a red surface and a blue object. The lighting is bright, highlighting the metallic texture of the rod and the hand.

SCUOLA SKILMAN

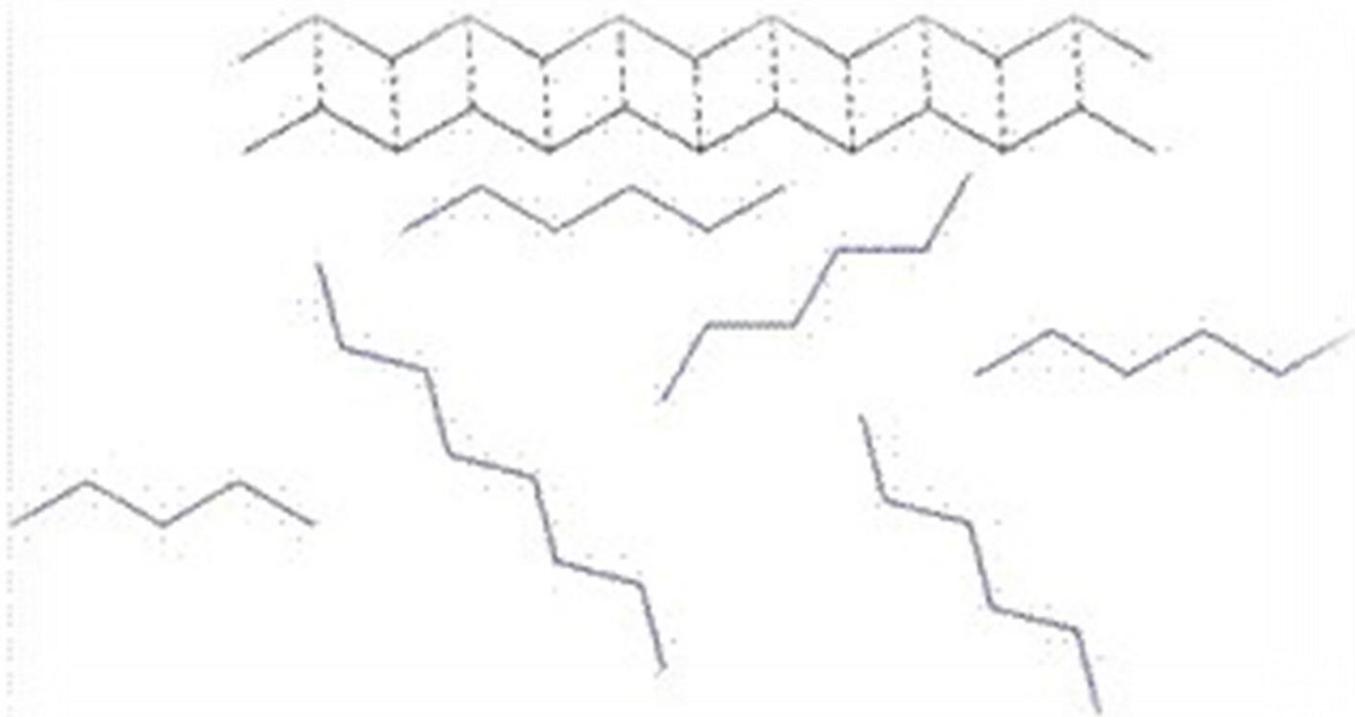
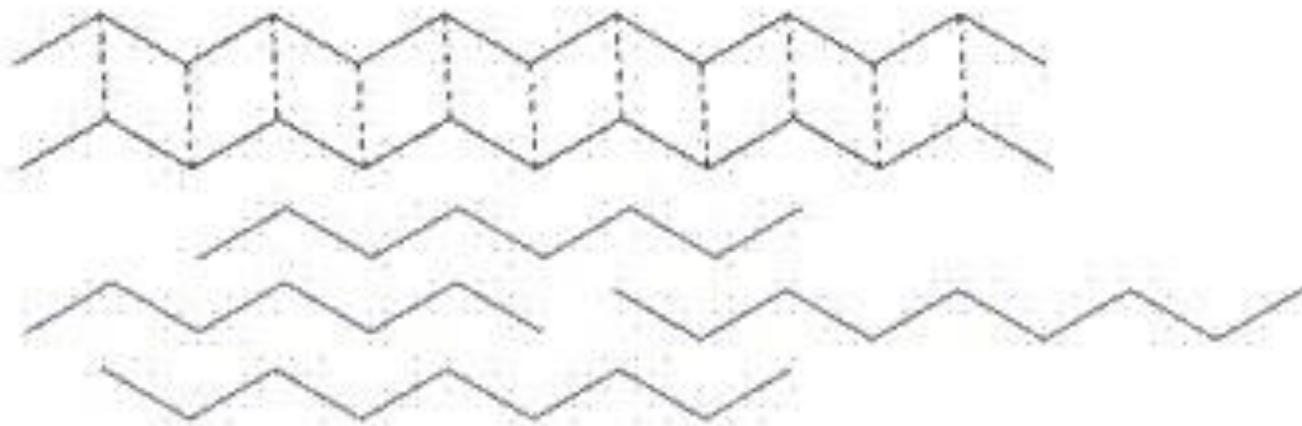


4 - FIANCO LAMINA:

- **Dopo il tuning si passa a lavorare la lamina sul fianco dello sci;**
- **Si controlla se asportare il fenolo o la doppia lamina;**
- **Con la squadretta rettificata si asportano 3° gradi;**
- **Si lucidano quindi i due piani con le lime Moonflex in sequenza.**

6 – PULIZIA SOLETTA:

- **Si applica il pulitore (solvente apposito) che può essere liquido da depositare sulla soletta con un pennello o spray;**
- **Lo si lascia agire per circa 1 minuto;**
- **Lo si spazzola da punta a coda con spazzola in ottone per asportare lo sporco portato in superficie;**
- **Si asciuga quindi con carta assorbente con l'aiuto del raschietto in plexiglass.**



sciolinatura



applicazione sciolina



stenditore in sughero



spazzolatura soletta



LAVORO TERMINATO



ASSOCIAZIONE SKIMAN

ETA'	CAPACITA' SCIATA	PESO KG	ALT CM	SUOLA MM	DIN	PUNT TALL	NEWTON MINIMO	NEWTON MEDIO	NEWTON MASSIMO
73	3	87	180	315	6,8	PUNT TALL	54,8 220,4	64,5 259,3	74,2 298,2
73	2	87	180	315	5,7	PUNT TALL	47,7 189	56,1 222,4	64,5 255,8
73	1	87	180	315	4,7	PUNT TALL	40,5 158,4	47,7 186,4	54,9 214,4

I RISCHI CHE SI CORRONO

LA NON CORRETTA SCELTA DELLO SCARPONE:

E' la più difficile delle scelte da fare.

Se troppo grande crea sfregamenti anomali che diventano cause di dolori e danni al piede.

L'ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI NON ADEGUATI:

Un capo tecnico, caldo e non scivoloso, è migliore di un capo di moda con una immagine più adatta ad una passeggiata o alla discoteca. Il corpo umano reagisce meglio al caldo che al freddo. Al freddo diventa molto più fragile.